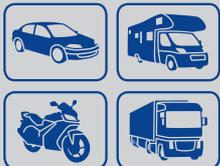


Reparaturkit für das Ventil eines TPMS-Sensors an einem Rad



reCoreTM
TPMS Sensor Saver System
PATENT PENDING



Eine einfache,
schnelle und
günstige Lösung
zur Reparatur des
Ventils eines TPMS

Ein neues innovatives und effizientes Konzept

Mit dem reCore®-Kit ist es möglich, den vorhandenen Ventilkörper zu bearbeiten, ein Gewinde einzuarbeiten und wieder ein neues reCore®-Ventil anzubringen.

ReCore bietet heute eine einfache, schnelle und günstige Lösung für die Problematik der Wartung oder Reparatur des Ventils eines an einem Fahrzeugrad installierten RDKS/TPMS. Ein TPMS-Sensor ist eine empfindliche Komponente. Dessen Einbau in das Rad und dessen Wartung sind schwierige und kostspielige Arbeitsvorgänge.

Das Äußere des Ventils eines RDKS ist sehr empfindlich gegenüber chemischen Einflüssen durch Salz, Reinigungsmittel, Regen, Kälte, mechanischer schlageinwirkungen und galvanischer Korrosion zwischen dem Ventilkörper und dem Ventileinsatz. Letztlich bricht das Ventil. Das reCore-Kit ermöglicht den Austausch des Ventils eines RDKS, ohne das Rad des Fahrzeugs abzumontieren.



Durch
galvanische
Korrosion
beschädigte
TPMS-Ventile

Das Ventil eines TPMS*-Drucksensors (*Tyre Pressure Monitoring System / Reifendruckkontrollsystem-RDKS*) reparieren, ohne das Rad des Fahrzeugs abmontieren zu müssen!

Einfach: Das reCore-Kit von Ken-Tool enthält die gesamte erforderliche Ausrüstung für die Arbeit des Technikers:

- den Bohrer zum Freilegen des Ventileinsatzes und Abtrennen des Ventilkopfes.
- den Gewindebohrer zum Wiedereinarbeiten eines Gewindes in den Ventilkörper
- und ein neues Ventil mit Korrosionsschutz-Garantie.

Schnell: Mit einem Minimum an Erfahrung dauert der Einsatz des Technikers nur 10 bis 15 Minuten, während die Bestellung eines neuen TPMS-Sensors, dessen Einbau in das Rad und die Neuprogrammierung aller Sensoren viel mehr Zeit erfordert.

Kostengünstig: Durch die Reparatur des Ventils mit dem reCore-Kit und -Ventil von Ken-Tool lassen sich der Preis für einen neuen TPMS-Sensor und vor allem die Mehrkosten für Demontage und Wiedermontage einsparen. Die Arbeit mit der reCore-Ausrüstung von Ken-Tool ist eine der besten Maßnahmen, um den Kunden voll und ganz zufriedenzustellen.

EIN PRODUKT

Ken-Tool[®]

VERTRIEBEN DURCH

BV
CORPORATION



IHR FACHHÄNDLER



BV
CORPORATION

www.bv-corporation.com

3, rue du Vieux Moulin
74960 Meythet (Annecy) - France
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99
info@bv-corporation.com

* 2013: Sieger im Wettbewerb Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile [Internationale Auszeichnungen für automobile Innovation] der Messe "Equip'Auto 2013"

Der Austausch lässt sich in 3 einfachen und schnellen Schritten durchführen!



1. Legen Sie den korrodierten Ventileinsatz mit dem abgesetzten Bohrer bei hoher Drehzahl frei.



2. Arbeiten Sie mit dem Gewindebohrer und dessen Windeisen wieder das Gewinde ein.



3. Bringen Sie das ReCore-Ventil wieder mit Hilfe der Ken-Lok® Schraubensicherung an und schrauben Sie es mit dem Ventileinsatzschrauber mit voreingestelltem Anzugsmoment ein.

Eigenschaften und Vorteile des ReCore-Reparaturkits für TPMS-Sensoren:

- Erhöht die Nutzungsdauer eines TPMS-Sensors, dessen Ventil durch Korrosion beschädigt ist, ohne den ganzen Sensor ersetzen zu müssen.
- Ermöglicht dem Fachmann und dem Kunden Zeitersparnis: Austausch ohne Abmontieren des Rades, der Pneumatik oder des RDKS.
- Erfordert keine Neukalibrierung des Rades. Das ReCore-Element bringt weniger als 7gr. zusätzliches Gewicht am Rad.
- Austausch in 10-15 Minuten.
- Der vernickelte Ventileinsatz befindet sich in einem Ventil und einem Pfropfen, die aus vernickeltem Messing von hoher Qualität gefertigt sind, damit galvanische Korrosion verhindert wird. Der Ventileinsatz ist mit 4 inch.lbs (0,45 Nm) voreingedreht.
- Das schnelle Bohren und Gewindebohren wird durch einen Stahl am abgesetzten Bohrer, der amerikanischen Qualitätsanforderungen entspricht, und durch einen Gewindebohrer deutschen Fabrikats sichergestellt. Der Bohrer wurde speziell für ein sauberes und effizientes Bohren im Aluminium des Ventils entwickelt.
- Ein O-Dichtring und die Profi-Schraubensicherung von KenLok® sorgen für die Arretierung und eine optimale Dichtigkeit.
- Geliefert in einem Kunststoffkoffer, in dem 12 ReCore-Ventile und die Werkzeuge enthalten sind.



800214
Zentrierwerkzeug für Ventile



Kennung	Bezeichnung
800213	reCore-Reparaturkoffer für TPMS-Ventile (Werkzeuge + 12 Ventile)
800215	reCore-Reparatur-Satz 10-teilig
800216	reCore-Reparatur-Satz 25-teilig mit Gewindebohrer
800217	Abgestufter reCore-Bohrer
800218	Windeisen zum Gewindebohren
800219	reCore-Gewindebohrer
800220	Ken-Lok™ Schraubensicherung
800221	Ventileinsatzschrauber mit Drehmomentbegrenzung 0,45Nm