

Groupes d'Alimentation Aviation



**+ MEGA
- BOOST**

POWER FOR PROFESSIONALS

La ligne de produits MEGABOOST AVIATION apporte une gamme complète de solutions pour l'alimentation électrique des aéronefs.

La gamme SA (Station d'Alimentation continue), la gamme SD (Station de Démarrage) et la gamme SAD (Station d'Alimentation et Démarrage) répondent aux attentes d'alimentation électrique auxiliaire des aéronefs pendant les phases au sol de mise à jour de logiciels, de maintenance générale, de préparation de vol, etc.

Les équipements MEGABOOST sont fabriqués en Europe avec une grande rigueur dans la sélection des composants, dans la qualité des processus de fabrication et en parfaite conformité avec les réglementations concernées.

L'innovation pour la gamme MEGABOOST AVIATION est d'ajouter une bande rétro réfléchissante sur ces boîtiers pour parfaitement les repérer dans des environnements sombres d'atelier ou surtout à l'extérieur en fin de journée.

MEGABOOST est une marque déposée de BV Corporation depuis 1996, reconnue et appréciée pour la qualité de ses équipements d'aide au démarrage d'engins à moteurs thermiques.



SAD101



SA50



SA100



SD1224



FIABILITÉ
QUALITÉ
PERFORMANCE

VOTRE REVENDEUR



www.bv-corporation.com

3, rue du Vieux Moulin
74960 Meythet (Annecy) - France
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99
info@bv-corporation.com



Bande rétro réfléchissante

SA - Station d'Alimentation continue

Ces stations d'alimentation 14VDC et 28,5VDC ont été spécialement étudiées pour apporter de l'énergie à l'aéronef afin d'éviter d'affaiblir ses propres batteries pendant les phases, parfois longues, de préparation de vol, d'entraînement de pilotes ou de maintenance.

Cet équipement, facilement transportable, offre un excellent rapport poids-puissance jusqu'à 400 ampères.

| SA | SA25 | SA50 | SA100 |
|--------------------------------|--|-----------|-----------|
| Tension de sortie | 14V DC - 28,5V DC par sélecteur | 28,5V DC | 28,5V DC |
| Courant de sortie | 25 Amps | 50 Amps | 100 Amps |
| Courant en pointe | 33,75 Amps | 67,5 Amps | 135 Amps |
| Tension d'alimentation secteur | 230V/50Hz | 230V/50Hz | 230V/50Hz |
| Longueur | 420 mm | 420 mm | 420 mm |
| Largeur | 160 mm | 160 mm | 160 mm |
| Hauteur | 200 mm | 200 mm | 300 mm |
| Poids | 6 Kg | 6 Kg | 9 kg |
| Protection externe | IP54 | IP54 | IP54 |
| Équipements | 0,25 mètres de câbles secteur - Câbles de sortie de 2 mètres avec connecteur avion type Nato | | |
| Options | Câbles de sortie équipés d'un connecteur avion type Piper | | |
| Extension sur demande | Alimentations 200, 300 ou 400 Amps | | |

SD - Station de démarrage

Ces stations équipées de puissantes batteries rechargeables ont été spécialement conçues pour apporter une aide au démarrage à la batterie de l'aéronef.

Cet équipement est particulièrement apprécié car il peut être facilement transportable et déposé au pied de l'aéronef pour faciliter le démarrage quels que soient le lieu ou les conditions climatiques.

Cette gamme est approuvée comme produits «Non Hazardous» pour faciliter le transport sur terre, en mer et dans les airs.

Elle permet de répondre à des puissances jusqu'à 6000 ampères.

| SD | SD1224 | SD241 | SD242 |
|--|---|-----------|-----------|
| Capacité batterie | 45 A/h | 45 A/h | 90 A/h |
| Tension de sortie | 12VDC - 25,8V DC | 25,8V DC | 25,8V DC |
| Courant de démarrage (à 5 sec. PHCA) | 1100 Amps | 1100 Amps | 2200 Amps |
| Courant en pointe (courant théorique en court-circuit) | 2450 Amps | 2450 Amps | 5700 Amps |
| Tension d'alimentation secteur | 230V/50Hz | 230V/50Hz | 230V/50Hz |
| Longueur | 455 mm | 455 mm | 420 mm |
| Largeur | 160 mm | 160 mm | 320 mm |
| Hauteur | 305 mm | 305 mm | 300 mm |
| Protection externe | IP54 | IP54 | IP54 |
| Poids | 28 Kg | 28 Kg | 56 kg |
| Équipements | 0,25 mètres de câbles secteur - Câbles de sortie de 2 mètres avec connecteur avion type Nato - Chariot de déplacement | | |
| Extension sur demande | Alimentations 2000, 3000 ou 6000 Amps | | |

SAD - Station d'Alimentation et Démarrage

Ces stations équipées de puissantes batteries rechargeables apportent la souplesse du «deux en un».

Cet équipement permet d'avoir une solution nomade aux besoins combinés d'une alimentation continue et d'une aide au démarrage. Facilement transportable, cet équipement est souvent emporté dans l'aéronef lors de vols pour palier le risque de ne pas avoir d'équipements efficaces sur les points d'escale. Cette station apporte aussi toute la performance d'une alimentation continue dès qu'elle est connectée au secteur.

La gamme SAD est complétée par la série SAD-KVA pour répondre aux alimentations au sol de fortes puissances requises par les aéroports à vols commerciaux.

La gamme SAD-KVA est uniquement sur demande.

| SAD | SAD51 | SAD52 | SAD101 |
|--|---|-----------|-----------|
| Capacité batterie | 45 A/h | 90 A/h | 45 A/h |
| Tension de sortie (secteur) | 28,5V DC | 28,5V DC | 28,5V DC |
| Courant de sortie en mode alimentation (secteur) | 50 Amps | 50 Amps | 100 Amps |
| Courant de démarrage (à 5 sec. PHCA) | 1100 Amps | 2200 Amps | 1100 Amps |
| Courant en pointe (courant théorique en court-circuit) | 2450 Amps | 5700 Amps | 2450 Amps |
| Tension d'alimentation secteur | 230V/50Hz | 230V/50Hz | 230V/50Hz |
| Longueur | 420 mm | 420 mm | 420 mm |
| Largeur | 320 mm | 320 mm | 320 mm |
| Hauteur | 320 mm | 320 mm | 320 mm |
| Poids | 32 Kg | 57 Kg | 35 kg |
| Protection externe | IP54 | IP54 | IP54 |
| Équipements | 0,25 mètres de câbles secteur - Câbles de sortie de 2 mètres avec connecteur avion type Nato - Chariot de déplacement | | |
| Extension sur demande | Alimentations jusqu'à 200 Amps avec démarrage 2200 Amps | | |

Guide indicatif de sélection

REMARQUE IMPORTANTE

Ce guide de sélection est présenté à titre indicatif et il est important de valider l'équipement avec le fabricant selon le type d'aéronef et le type d'utilisation souhaité. Dans le cas d'équipements sur batterie, la fréquence d'utilisation et la puissance absorbée à chaque utilisation devront être prises en compte pour déterminer le bon dimensionnement des batteries. Dans certains cas, il sera préférable de choisir un modèle plus puissant.

| | SA | SD | SAD |
|---|---------------------------------|---------------|----------------------------|
| Petits moteurs à piston et petites turbines | SA25, SA50 | SD1224, SD241 | SAD5x |
| Petits turboprop et tout moteur à piston | SA50, SA100 | SD241, SD242 | SAD52, SAD101 |
| Turboprop (Cessna, Pilatus PC12, etc...) et petite turbine (Bell) | SA100, sur demande SA200, SA300 | SD242 | SAD101, sur demande SAD102 |
| Jets commerciaux et hélicoptères moyens | sur demande SA200, SA300, SA400 | sur demande | sur demande SAD2xx, SAD3xx |