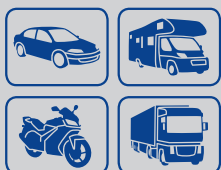


Kit de reparación de la válvula de un sensor TPMS en una rueda



reCoreTM
TPMS Sensor Saver System
PATENT PENDING



Una solución sencilla, rápida y económica para reparar la válvula de un TPMS

Un nuevo concepto innovador y eficaz

El kit reCore® permite mecanizar el cuerpo de la válvula existente, realizar un aterrajado y volver a poner una nueva válvula reCore®.

ReCore proporciona actualmente una solución sencilla, rápida y económica al problema del mantenimiento o la reparación de la válvula de un TPMS montado en una rueda de un vehículo. Un sensor TPMS es un componente frágil. Su instalación en la rueda y su mantenimiento son operaciones delicadas y costosas.

El exterior de válvula de un TPMS es muy sensible a las agresiones químicas de la sal, los detergentes, la lluvia, el frío, los choques mecánicos y a la corrosión galvánica entre el cuerpo de válvula y el obús. La válvula acaba por romperse.

El kit ReCore permite sustituir la válvula de un TPMS sin desmontar la rueda del vehículo.



Válvulas de TPMS dañadas por corrosión galvánica

¡Reparar la válvula de un sensor TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) de presión sin desmontar la rueda del vehículo!

Sencillo: El Kit reCore de Ken-Tool contiene todo el equipo necesario para la intervención del técnico:

- la broca para sacar el obús y cortar la cabeza de válvula,
- el macho de roscar para rehacer un aterrajado en el cuerpo de válvula
- y una nueva válvula garantizada contra la corrosión.

Rápido: Con un mínimo de experiencia, la intervención del técnico dura solamente de 10 a 15 minutos, mientras que el pedido de un sensor TPMS nuevo, su instalación en la rueda y la reprogramación del conjunto de los sensores requiere más tiempo.

Económico: La reparación de la válvula con el kit y la válvula reCore de Ken-Tool, permiten ahorrar el precio de un nuevo sensor TPMS, y sobre todo los costes de desmontaje y montaje.

La intervención con el equipo reCore de Ken-Tool es uno de los mejores medios de satisfacer plenamente al cliente.

UN PRODUCTO

Ken-Tool

DISTRIBUIDO POR

BV
CORPORATION



SU DISTRIBUIDOR



BV
CORPORATION

www.bv-corporation.com

3, rue du Vieux Moulin
74960 Meythet (Annecy) - France
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99
info@bv-corporation.com

* 2013: Ganador de grandes premios internacionales de la innovación del automóvil, salón "Equip'Auto 2013"

¡Una intervención de sustitución en 3 etapas sencillas y rápidas!



1. Sacar el obús corroído con la broca de alta velocidad.



2. Rehacer el aterrajado con el macho de roscar y su giramachos.



3. Volver a montar la válvula ReCore con el fijador de roscas Ken-Lok® y atornillar con la herramienta dinamométrica de par fijo.

Características y ventajas del kit ReCore de reparación de sensores TPMS:

- Aumenta la vida útil de un sensor TPMS, cuya válvula se encuentre dañada por la corrosión, sin necesidad de sustituir el sensor.
- Permite ganar tiempo al profesional y al cliente: sustitución sin desmontaje de la rueda, el neumático, ni del TPMS.
- No requiere reequilibrado de la rueda. El elemento ReCore añade menos de 7gr. a la rueda.
- Sustitución en 10-15 minutos.
- El obús niquelado se integra en una válvula y un tapón mecanizados en latón niquelado de alta calidad para no causar corrosión galvánica. El obús tiene un par de apriete previo de 4 inch.lbs.
- La rapidez de taladrado y aterrajado está asegurada por calibrada según las exigencias de calidad americana y por un macho de roscar de fabricación alemana. La broca está especialmente diseñada para un taladrado limpio y eficaz del aluminio de la válvula.
- Una junta tórica y el fijador de rosca profesional KenLok® garantizan el bloqueo y una estanqueidad óptima.
- Entregado en un maletín de plástico que incluye 12 válvulas ReCore y las herramientas.



800214:
Herramienta de centrado de válvulas



Código Denominación:

800213: Maletín reCore de reparación válvula TPMS (herramientas + 12 válvulas)

800215: Recarga reCore 10-pc

800216: Recambio reCore 25-pc con macho de roscar

800217: Taladro calibrado reCore

800218: Herramienta giramachos para aterrajado

800219: Macho de roscar reCore

800220: Ken-Lok™ fijador de rosca

800221: Desmonta-obús dinamométrico 0,45 Nm