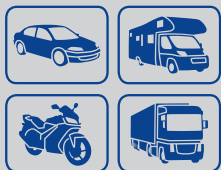


# Kit de reparación de la válvula de un sensor TPMS en una rueda



**reCore**<sup>TM</sup>  
TPMS Sensor Saver System  
PATENT PENDING



Una solución sencilla, rápida y económica para reparar la válvula de un TPMS

## ¡Reparar la válvula de un sensor TPMS (*Tyre Pressure Monitoring System*) de presión sin desmontar la rueda del vehículo!

**Sencillo:** El Kit reCore de Ken-Tool contiene todo el equipo necesario para la intervención del técnico:

- la broca para sacar el obús y cortar la cabeza de válvula,
- el macho de roscar para rehacer un aterrajado en el cuerpo de válvula
- y una nueva válvula garantizada contra la corrosión.

**Rápido:** Con un mínimo de experiencia, la intervención del técnico dura solamente de 10 a 15 minutos, mientras que el pedido de un sensor TPMS nuevo, su instalación en la rueda y la reprogramación del conjunto de los sensores requiere más tiempo.

**Económico:** La reparación de la válvula con el kit y la válvula reCore de Ken-Tool, permiten ahorrar el precio de un nuevo sensor TPMS, y sobre todo los costes de desmontaje y montaje.

La intervención con el equipo reCore de Ken-Tool es uno de los mejores medios de satisfacer plenamente al cliente.

UN PRODUCTO

**Ken-Tool**<sup>®</sup>

DISTRIBUIDO POR

**BV**  
CORPORATION

### Un nuevo concepto innovador y eficaz

El kit reCore<sup>®</sup> permite mecanizar el cuerpo de la válvula existente, realizar un aterrajado y volver a poner una nueva válvula reCore<sup>®</sup>.

ReCore proporciona actualmente una solución sencilla, rápida y económica al problema del mantenimiento o la reparación de la válvula de un TPMS montado en una rueda de un vehículo. Un sensor TPMS es un componente frágil. Su instalación en la rueda y su mantenimiento son operaciones delicadas y costosas.

El exterior de válvula de un TPMS es muy sensible a las agresiones químicas de la sal, los detergentes, la lluvia, el frío, los choques mecánicos y a la corrosión galvánica entre el cuerpo de válvula y el obús. La válvula acaba por romperse.

El kit ReCore permite sustituir la válvula de un TPMS sin desmontar la rueda del vehículo.



Válvulas de TPMS dañadas por corrosión galvánica



SU DISTRIBUIDOR



**BV**  
CORPORATION

[www.bv-corporation.com](http://www.bv-corporation.com)

3, rue du Vieux Moulin  
74960 Meythet (Annecy) - France  
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80  
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99  
info@bv-corporation.com

\* 2013: Ganador de grandes premios internacionales de la innovación del automóvil, salón "Equip'Auto 2013"

## ¡Una intervención de sustitución en 3 etapas sencillas y rápidas!



1. Sacar el obús corroído con la broca de alta velocidad.



2. Rehacer el aterrajado con el macho de roscar y su giramachos.



3. Volver a montar la válvula ReCore con el fijador de roscas Ken-Lok® y atornillar con la herramienta dinamoétrica de par fijo.

## Características y ventajas del kit ReCore de reparación de sensores TPMS:

- Aumenta la vida útil de un sensor TPMS, cuya válvula se encuentre dañada por la corrosión, sin necesidad de sustituir el sensor.
- Permite ganar tiempo al profesional y al cliente: sustitución sin desmontaje de la rueda, el neumático, ni del TPMS.
- No requiere reequilibrado de la rueda. El elemento ReCore añade menos de 7gr. a la rueda.
- Sustitución en 10-15 minutos.
- El obús niquelado se integra en una válvula y un tapón mecanizados en latón niquelado de alta calidad para no causar corrosión galvánica. El obús tiene un par de apriete previo de 4 inch.lbs.
- La rapidez de taladrado y aterrajado está asegurada por calibrada según las exigencias de calidad americana y por un macho de roscar de fabricación alemana. La broca está especialmente diseñada para un taladrado limpio y eficaz del aluminio de la válvula.
- Una junta tórica y el fijador de rosca profesional KenLok® garantizan el bloqueo y una estanqueidad óptima.
- Entregado en un maletín de plástico que incluye 12 válvulas ReCore y las herramientas.



**800214:**  
Herramienta de centrado de válvulas



**Código Denominación:**

**800213:** Maletín reCore de reparación válvula TPMS (herramientas + 12 válvulas)

**800215:** Recarga reCore 10-pc

**800216:** Recambio reCore 25-pc con macho de roscar

**800217:** Taladro calibrado reCore

**800218:** Herramienta giramachos para aterrajado

**800219:** Macho de roscar reCore

**800220:** Ken-Lok™ fijador de rosca

**800221:** Desmonta-obús dinamoétrico 0,45 Nm