

Kit di riparazione della valvola di un sensore TPMS su una ruota



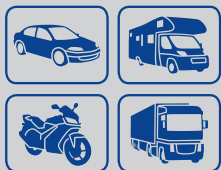
reCoreTM

TPMS Sensor Saver System

PATENT PENDING

2013
Winner *

INTERNATIONAL
GRANDS PRIX
FOR AUTOMOTIVE INNOVATION
EQUIP AUTO 2013



Una soluzione semplice, rapida ed economica per riparare la valvola di un sensore TPMS

Riparare la valvola del sensore TPMS* (Tyre Pressure Monitoring System) di pressione, senza smontare la ruota del veicolo!

Semplice: nel Kit reCore di Ken-Tool sono inclusi tutti gli attrezzi necessari per procedere con l'intervento tecnico: • punta di perforazione per sganciare la spina e tagliare la testata della valvola; • maschio per rieseguire la filettatura nel corpo della valvola • e una nuova valvola garantita anticorrosione.

Rapido: con un minimo d'esperienza, l'intervento del tecnico sarà completato in soli 10-15 minuti, mentre l'ordine del sensore TPMS nuovo, la relativa installazione nella ruota e la riprogrammazione del gruppo dei sensori richiedono maggiore tempo.

Economico: la riparazione della valvola con il kit e la valvola reCore di Ken-Tool consente di risparmiare sul prezzo di un nuovo sensore TPMS e, soprattutto, sui costi di smontaggio e rimontaggio. L'intervento con l'attrezzatura reCore di Ken-Tool è uno dei sistemi migliori per soddisfare completamente le esigenze del cliente.

UN PRODOTTO

Ken-Tool[®]

DISTRIBUITO DA

BV
CORPORATION

Un nuovo Concetto innovativo ed efficace

Il kit reCore[®] consente di lavorare il corpo della valvola esistente, di rieseguirne la filettatura e di riposizionare una nuova valvola reCore[®].

ReCore presenta oggi una soluzione semplice, rapida ed economica per far fronte al problema della manutenzione o della riparazione della valvola di un sensore TPMS montato sulla ruota di un veicolo. Il sensore TPMS è un elemento fragile.

La sua installazione nella ruota e la relativa manutenzione sono interventi delicati e onerosi.

L'esterno della valvola del sensore TPMS è molto sensibile alle aggressioni chimiche del sale, dei detergenti, della pioggia, del freddo, degli urti meccanici e della corrosione galvanica fra il corpo della valvola e la spina. La valvola è quindi soggetta a rottura. Il kit ReCore consente di sostituire la valvola del sensore TPMS, senza necessità di smontaggio della ruota del veicolo.



Valvole del sensore TPMS danneggiate da corrosione galvanica



IL VOSTRO RIVENDITORE



BV
CORPORATION

www.bv-corporation.com

3, rue du Vieux Moulin
74960 Meythet (Annecy) - France
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99
info@bv-corporation.com

* 2013: Premiata ai Grands Prix Internationaux de l'innovation Automobile, salone «Equip'Auto 2013»

Un intervento di sostituzione in 3 fasi, semplici e rapide!



1. Utilizzando la punta di perforazione a velocità elevata, sganciare la spina corrosa.



2. Rieseguire la filettatura con il maschio e il relativo utensile giramaschi.



3. Rimontare la valvola ReCore con il sigillante per viti Ken-Lok® e avvitare la spina con l'utensile apposito, alla coppia di serraggio stabilita.

Caratteristiche e vantaggi del kit ReCore di riparazione sensori TPMS:

- Aumenta la durata d'utilizzo di un sensore TPMS con valvola danneggiata da corrosione, senza necessità di sostituzione del sensore completo.
- Consente al tecnico e al cliente di risparmiare tempo: sostituzione senza necessità di smontaggio della ruota, dello pneumatico o del sensore TPMS.
- Nessuna necessità di riequilibratura della ruota. Il peso aggiunto alla ruota dall'elemento ReCore è inferiore a 7 gr.
- Sostituzione in 10-15 minuti.
- La spina nichelata è integrata in una valvola e in un tappo lavorato in ottone nichelato di qualità superiore, a garanzia di assenza di corrosione galvanica. La spina è preserrata a 4 inch.lb.
- La rapidità di perforazione e di maschiatura è garantita da un acciaio sulla punta impostata in base ai requisiti di qualità americana, nonché da un maschio di produzione tedesca. La punta è stata specificatamente pensata per garantire una perforazione pulita ed efficace dell'alluminio della valvola.
- Un giunto O-ring e il sigillante per viti professionale KenLok® garantiscono il bloccaggio e una tenuta ottimale.
- Il kit viene consegnato in un contenitore di plastica contenente 12 valvole ReCore e gli utensili.



800214
Utensile per centraggio valvole



Codice	Designation
800213	Custodia reCore per riparazione valvola TPMS (utensili + 12 valvole)
800215	Ricarica reCore 10 pezzi
800216	Ricarica reCore 25 pezzi con maschio
800217	Punta a diametri multipli reCore
800218	Utensile giramaschi per maschiatura
800219	Maschio reCore
800220	Sigillante per viti Ken-Lok™
800221	Estrattore spina dinamometrica 0,45 Nm