

# Worin besteht der Unterschied zwischen einem "günstigen" und einem EZ SEAL®-Docht?

Äußerlich: keiner!  
aber **ACHTUNG**, der Unterschied liegt im Inneren!

Die Leistungsfähigkeit und die Sicherheit des Produkts hängen von dessen Zusammensetzung und dessen Herstellungsverfahren ab.

Welches Herstellungsverfahren "Made in USA" kommt bei den EZ SEAL- und BV Corporation-Dochten zum Einsatz?

EZ SEAL ist eine eingetragene Handelsmarke von BV Corporation.

Der EZ SEAL-Docht wird als "selbstvulkanisierend" bezeichnet, da er keinen zusätzlichen "Kleber" erfordert, um ihn an den Gummi des Reifens zu "schweißen". Seine besondere Zusammensetzung enthält Vulkanisierungsmittel, die beim Kontakt mit dem Reifen wirksam werden.

Der selbstvulkanisierende EZ SEAL-Docht besteht aus Spezialgummi, der aus einem Gemisch mehrerer Butylpolymere, Vulkanisierungsmittel und chemischer Beschleuniger hergestellt wird.

Das Herstellungsverfahren verbindet diese Gummimischung mit einer Reihe von Strängen bestehend aus mehreren Fasern mit hoher Zugfestigkeit

Der EZ SEAL-Docht wird aus 12 unter hohem Druck und bei hoher Temperatur mit der speziell entwickelten Gummilösung imprägnierten Strängen



EZ SEAL-Docht  
"Made in USA"

gefertigt. Jeder Strang wird mit der Lösung imprägniert, anschließend in einem Vulkanisierungszyklus teilweise gehärtet, bevor er mit anderen Strängen geflochten wird, die der gleichen Behandlung unterzogen wurden. Der fertige Docht wird erneut außerhalb der Zusammensetzung imprägniert, bevor er in einer abschließenden Vulkanisierungsbehandlung gehärtet wird. Dieses Verfahren durchläuft einen kontinuierlichen Zyklus an hochentwickelten Maschinen, die von erfahrenen Technikern bedient werden. Dieses Verfahren ermöglicht die Fertigung eines Dochts, der sowohl bei seinem Einbau in den Reifen wie auch bei seinem Einsatz im Lebenszyklus des Reifens dehn- und bruchfest ist.

Dieses Verfahren der Kernimprägnierung der selbstvulkanisierenden Lösung sorgt durch den EZ SEAL-Docht für eine hervorragende Dichtigkeit.

Die Dichtigkeit einer Reparatur mit EZ SEAL-Dochten wurde für eine ausgezeichnete Dichtigkeit bis zum Lebensende des Reifens im Labor geprüft und bestätigt.



**SCHLECHT**

Ein Docht  
"Made in Billig"

- Kein Kernbehandlung
- Bündel nicht beschichteter Innendrähte (Fasermasse)
- RISIKO von Undichtigkeiten durch den Docht und GEFAHR eines schleichenden Luftverlustes



QUALITÄT  
=  
SICHERHEIT

**GUT**

Ein EZ SEAL-Docht  
"Made in USA"

- Perfekte Kernbehandlung
- Geflecht mehrerer beschichteter Stränge
- Garantierte Dichtigkeit

**Unser Rat:** Öffnen Sie einen Docht vor der Reparatur und prüfen Sie, ob Sie es nicht mit einem Bündel von Drähten ohne Beschichtung im Kern des Dochts zu tun haben.

**Um sicher zu gehen, dass Sie sich nicht irren, entscheiden Sie sich besser für einen EZ SEAL-Docht.**