

Quelle est la différence entre une mèche “Pas Chère” et une mèche EZ SEAL® ?

Extérieurement : aucune !
mais **ATTENTION** la différence se trouve à l'intérieur!

La performance et la sécurité du produit passent par sa composition et sa méthode de fabrication.

Quel est le procédé de fabrication “Made in USA” des mèches EZ SEAL ?

EZ SEAL est une marque déposée par BV Corporation.

La mèche EZ SEAL est dite “autovulcanisante” car elle ne nécessite pas l'ajout de “colle” pour la “souder” à la gomme du pneu. Sa composition spéciale contient les agents de vulcanisation qui s'activent au contact du pneu.

La mèche autovulcanisante EZ SEAL est un composé de caoutchouc spécial, réalisé à partir d'un mélange de plusieurs polymères de butyl, d'agents vulcanisants, et d'accélérateurs chimiques. Le procédé de fabrication allie cette composition de caoutchouc avec un ensemble de brins composés de plusieurs filaments de haute résistance à la traction.

La mèche EZ SEAL est fabriquée à partir de 12 brins imprégnés, sous haute pression et à haute température, avec la solution de caoutchouc spécialement mise au point. Chaque brin est imprégné de la solution,



Mèche EZ SEAL
“Made in USA”

puis partiellement durci lors d'un cycle de vulcanisation, avant d'être tressé avec d'autres brins ayant subi le même traitement. La mèche finale est à nouveau imprégnée extérieurement de la composition avant d'être durcie dans un traitement final de vulcanisation. Ce procédé suit un cycle en continu sur des machines sophistiquées, utilisées par des techniciens expérimentés. Ce procédé permet de fabriquer une mèche résistante à l'étirement et à la coupure tant pendant son implantation dans le pneu que lors de son utilisation durant le cycle de vie du pneu.

Ce procédé d'imprégnation “à cœur” de la solution autovulcanisante assure une excellente étanchéité au travers de la mèche EZ SEAL.

L'étanchéité d'une réparation avec des mèches EZ SEAL a été testée et validée en laboratoire pour une étanchéité parfaite jusqu'à la fin de vie du pneu.

QUALITÉ
=
SÉCURITÉ

MAUVAIS

Une mèche
“Made in Pas Cher”



- **Aucun traitement à cœur**
- **Paquet de fils intérieurs (filasse) non enrobés**
- **RISQUE** de fuites au travers de la mèche et **DANGER** d'une crevaison lente

BON

Une mèche EZ SEAL
“Made in USA”



- **Traitement à cœur parfait**
- **Tressage de multi brins tous enrobés**
- **Étanchéité assurée**

Notre conseil : ouvrez une mèche avant de réparer et vérifiez que vous n'avez pas un paquet de fils sans enrobage au coeur de la mèche.

Pour être sûr de ne pas vous tromper, préférez une mèche EZ SEAL.